

Factsheet Generalsanierung Piste 2021 – Wir investieren in die Zukunft!

Worum geht es?

- Erforderliche Erneuerung und Modernisierung der Landebahn und an Teilen der Rollwege
- Größtes Investitionsprojekt in der bisherigen Geschichte des Flughafens

Was wird gemacht?

- Die obersten Asphaltsschichten der Piste werden im Durchschnitt um 14cm abgetragen und anschließend wird in zwei Lagen insgesamt 12cm neuer Asphalt wieder aufgebracht. Die Dimensionen der Piste bleiben dabei unverändert!
- Die zum Wenden der Luftfahrzeuge erforderlichen Umkehrplatten am östlichen und westlichen Ende der Piste werden der Geometrie nach den aktuellen Luftfahrtstandards angepasst, erneuert und modernisiert.
- Elektrotechnische Installationen sowie die Pistenbefehuerung werden gänzlich auf den neuesten Stand gebracht. Hierbei kommen ausschließlich verbrauchsarme, moderne LED-Technik zum Einsatz.

Pistendimensionen:

Länge: 2.000m

Breite: 45m, wobei an die Piste seitlich asphaltierte Pistenschultern mit je 7,5m angrenzen. Dies ergibt einen asphaltierten Querschnitt von 60m.

Bauphasen:

Bauphasen	Was geschieht	Zeitraum
Bauphase 1	Elektro-Schächte, Elektroinstallationen	08.03.2021 bis 30.04.2021
Bauphase 2	Herstellung Baustelleneinrichtung	16.08.2021 bis 19.09.2021
Bauphase 3	Pistensperre, Abtragung Asphalt, Neuasphaltierung, behördliche Abnahme	20.09.2021 bis 18.10.2021
	Geplantes Ende Pistensperre = Inbetriebnahme	19.10.2021 5:00 Uhr
Bauphase 4	Rückbau Baustelleneinrichtung	19.10.2021 bis 15.11.2021

Investitionsvolumen: EUR 16,8 Mio.

Das Projekt in Zahlen:

- Asphaltabtrag 57.000 Tonnen
- Neuer Asphalt 57.000 Tonnen
- Zu sanierende Bewegungsflächen: rd. 140.000m²
- Verkabelungsarbeiten: rd. 50.000m alte Kabel werden herausgezogen, rd. 65.000m neue eingezogen
- Errichtung von 120 neuen Fertigteilsschächten
- Einbau von rd. 400 neuen Feuern